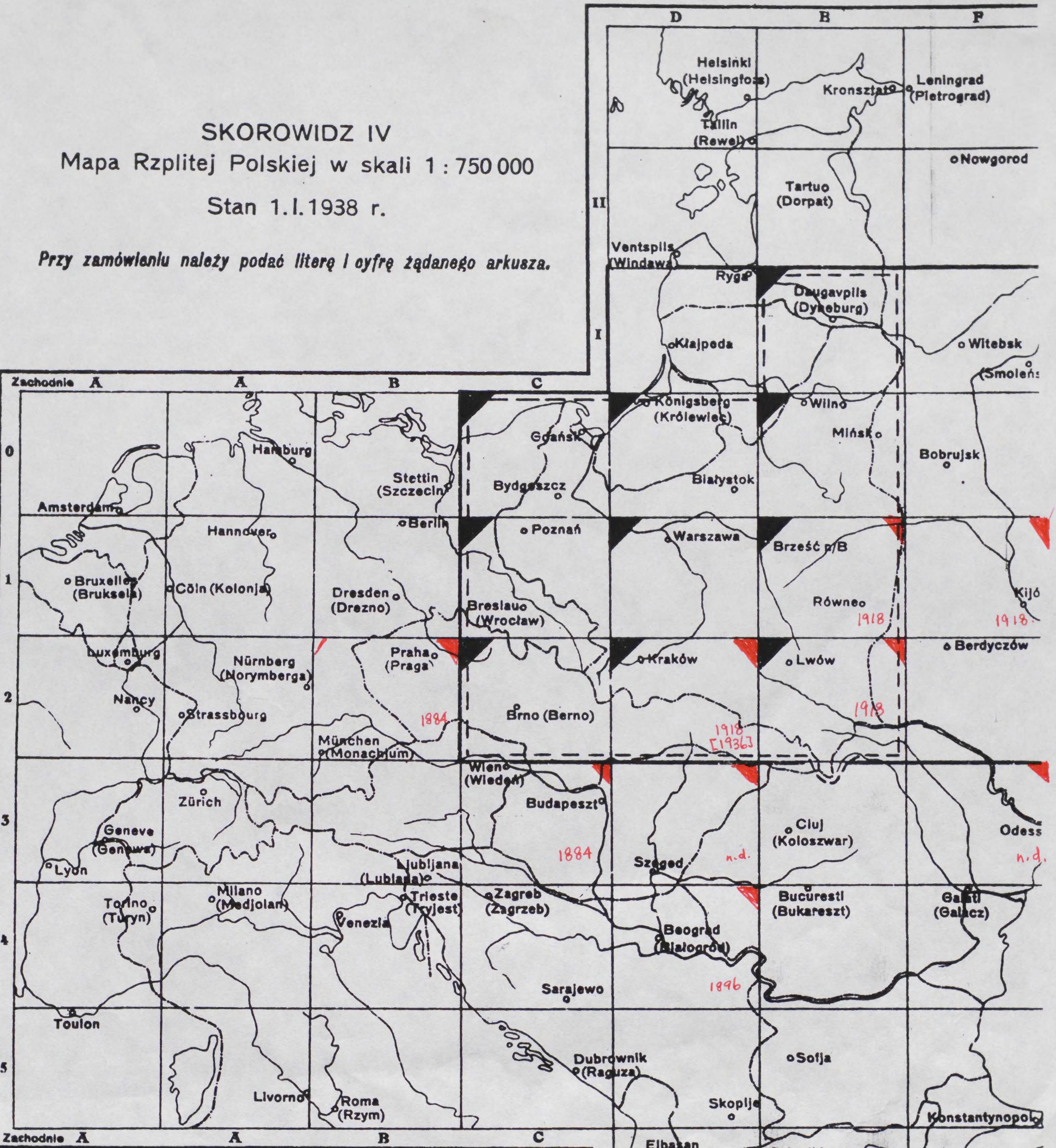
SKOROWIDZ IV

Mapa Rzplitej Polskiej w skali 1 : 750 000

Stan 1.I.1938 r.

Przy zamówieniu należy podać literę i cyfrę żądanego arkusza.



1 wydanie, 1923

2 wydanie 1924 - 1934

Central Europe series 1:750,000 [Arch.] C49 (1884-1936)

PRAG, EGER, BUDWEIS, LINZ, MÜNCHEN, REGENSBURG.

Schrift u. Gerippe v. Assist. M. Jakupec.

Terrainschraffirung v. Hptm. Josef Fendl.

Kilometer 111.307 = 1° des Aequators.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Kilometer.

Maßstab 1:750,000 der Natur.

Geographische Meilen 15 = 1° des Aequators.

5 4 3 2 1 0 5 10 Geogr. Meilen.

K.u.k. militär-geographisches Institut.
Vervielfältigung vorbehalten.

Nachträge 28 X 1905

471313

ZABORSKI COLLECTION

C-49 1:750,000
Central Europe - series / sheet B-2 (1905)
[Ord.]

WIEN, GRAZ, BUDAPEST.

östl. v. 33° Ferro | 30 | Nd. Österreich | 34° | 30 | 35° | 30 | Ungarn | 36° | 30

33° Preis 1fl. Ö.W. Steiermark | 30 | mit Grenzcolorit 1fl. 5kr. Ö.W. | 34° | Kroatien – Slavonien | 30 | 35° | 30 | Ungarn | 36° | 30 | 1884

Schrift u. Gerippe v. Offizial L. Vučković

Terrainschraffirung v. Offizial Ed. Karl

Kilometer 111.307 1° des Aequators.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Kilometer.

Maſsstab 1: 750,000 der Natur.

Geografische Meilen 15 - 1° des Aequators.

5 4 3 2 1 0 5 10 Geogr. Meilen.

K.k. militär. geografisches Institut

C-49

Central Europe - Series 1:750,000 sheet C-3 [Arch.]

KRAKAU, PRZEMYŚL, JAROSLAU, KASSA, LÖCSE.

Kilometer 111.307=1° des Aequators.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Kilometer.

Maſsstab 1:750.000 der Natur.

Geographische Meilen 15=1° des Aequators.

5 4 3 2 1 0 5 10 Geogr. Meilen

Druck und Verlag: Kartographisches, früher Militärgeographisches Institut in Wien.
Vervielfältigung vorbehalten.

ZABORSKI COLLECTION

Central Europe ' series / sheet D-2 (1936) C-49 1:750,000 [Arch.]

D.2. **KRAKAU, PRZEMYŚL, JAROSLAU, KASSA, LÖCSE.**

Schrift u. Gerippe v. Offizial E. Hübl

Terrainschraffierung v. Offizial K. Geng

Kilometer 111.307 = 1° des Aequators.

Maſsstab 1:750.000 der Natur.

Geographische Meilen 15 = 1° des Aequators.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Kilometer.

5 4 3 2 1 0 5 10 Geogr. Meilen

erhaltener und besserer Fahrweg.

K.u.k. Militärgeographisches Institut.
Vervielfältigung vorbehalten.

Teilweise berichtigt bis 25. IV. 1918.

C-49
Central Europe - series 1:750.000 sheet D-2 (1918) [Arch.]

D.3. SEGHEDIN, ORADIA MARE, ARAD, ERLAU, SZOLNOK

Calea ferată dublă
normală
în construcție
Calea ferată în proecție
îngustă
Linie funiculară

Scara 1:750.000

1 cm — 7500 m.

Șosea
Linie de tramvai
Drum
Potecă
Dig
Fortificații

ZABORSKI COLLECTION

C-49
Central Europe — Series 1:750000
sheet D-3 (n.d.) [Arch.]

67 Austria Hungary

E.1. **BREST-LITOWSK, PINSK, OSTROG, KOŁKI.**

Schrift u. Gerippe v. J. Nimmerfroh. Terrainschraffirung v. Offizial K. Geng.

Kilometer 111.307 1° des Aequators. Maſsstab 1:750,000 der Natur. Geographische Meilen 15 - 1° des Aequators.

erhaltener und besserer Fahrweg.

K. u. k. Militärgeographisches Institut.
Vervielfältigung vorbehalten.

Teilweise berichtigt bis 4. I. 1918.

L-49
Central Europe series 1:750,000 sheet E-1 (1918) [Arch]

E.2.

TARNOPOL, BRODY, STRYJ, CZERNOWITZ.

Schrift u. Gerippe v. Offizial L. Vučkovic

Kilometer 111.307 1° des Aequators.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 Kilometer.

Masstab 1: 750,000 der Natur.

Geographische Meilen 15 = 1° des Aequators.

5 4 3 2 1 0 5 10 Geogr. Meilen.

Terrainschraffirung v. Offizial F. Erben

——— erhaltener und besserer Fahrweg

K.u.k. Militärgeographisches Institut.
Vervielfältigung vorbehalten.

Teilweise berichtigt bis 3. II. 1917.

C-49
Central Europe-series 1:750,000 sheet E-2
(1918) [Arch.]

F.1. KIJEW, ŻYTOMIR, OWRUCZ, CZERNOBYL, MOZYR, ŁOJEW.

Schrift u. Gerippe v. Offizial L. Vučkovic. Terrainschraffirung v. Offizial L. Korb

Kilometer 111.307 1° des Aequators. Maßstab 1:750,000 der Natur. Geographische Meilen 15 = 1° des Aequators.

Bahn im Bau
erhaltener und besserer Fahrweg.
minderer Fahrweg.

Teilweise berichtigt bis 7. VIII. 1918.

K.u.k. Militärgeographisches Institut.
Vervielfältigung vorbehalten.

C-49
Central Europe - series 1:750,000 sheet F-1
(1918) [Arch.]

F3

BĂLȚI, CHIȘINĂU, IAȘI

Calea ferată dublă — normală — Calea ferată în proecție — îngustă

Scara 1:750.000

Km.

Șosea — Linie de tramvai — Potecă — Dig

ZABORSKI COLLECTION
Central Europe series / sheet F-3 (n.d.)
C-49
1:750,000
[Arch.]